

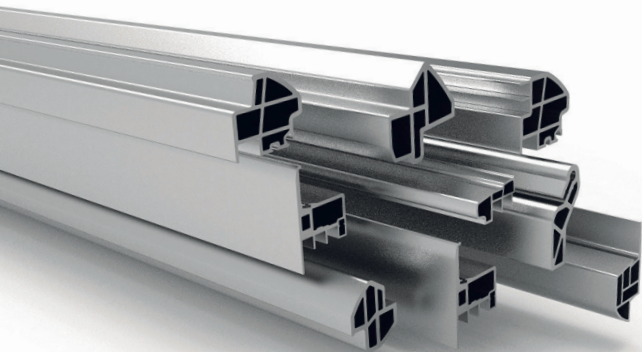
KOMPETENZ IN ALUMINIUM: FÜR EINE BESONDERS LEICHTE KABINE.

Fritzmeier entwickelt und fertigt Sicherheitsstrukturen auch in Aluminium-Bauweise.

DIE VORTEILE GEGENÜBER STAHL

- Aluminium spart ca. 30 % **Gewicht** ein
- Mit 70 % Recyclingquote ist Aluminium ein äußerst **umweltfreundlicher** Werkstoff
- Die Investitionskosten sind bei Profilneuentwicklung weitaus **günstiger**
- Auch in der Verarbeitung – beim Biegen, Fräsen und Beschneiden – ist Aluminium **leichter** und deutlich **günstiger** zu bearbeiten, also weitaus **flexibler**

Für die Fertigung von Leichtbaukomponenten wurde ein eigener Fertigungsstandort in Sibiu (Rumänien) aufgebaut, mit der entsprechenden Kompetenz in Entwicklung und Technologie.



FRITZMEIER: WER WIR SIND.

Fritzmeier CABS ist führender Systemlieferant für Hersteller von Off-Highway- und Nutzfahrzeugen und fertigt Komplettkabinen sowie Verkleidungsteile und Systembaugruppen für Kabinen.

Sicherheit, Ergonomie, Wirtschaftlichkeit und Integrationsfähigkeit sind die zentralen Trends, an denen Entwicklung und Fertigung ausgerichtet sind. Um seine Kunden weltweit zu bedienen, verfügt das Unternehmen über mehrere Fertigungsstandorte in Europa, ein Joint Venture in Indien sowie Kooperationspartner rund um den Globus.



Fritzmeier Engineering
Strada Turda 14
550052 Sibiu
Rumänien



PRODUKTINFORMATION
Uwe Rastel
Telefon: +49 8095 6 285
E-Mail: u.rastel@fritzmeier.com

FRITZMEIER LEICHTBAU: KOMPETENZ IN ALUMINIUM.



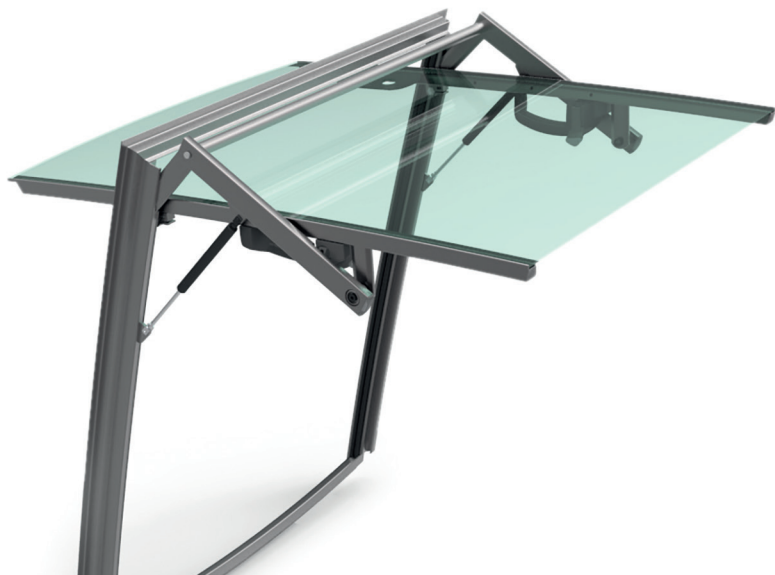
www.fritzmeier.de

ALUMINIUM IM KABINENBAU: PROFITIEREN SIE VON UNSERER ERFAHRUNG.

Neben Wirtschaftlichkeit und Flexibilität ist Sicherheit im Kabinenbau ein Kernthema. Die Sicherheit des Fahrers hat bei uns einen enormen Stellenwert.

Fritzmeier CABS arbeitet mit Mehrkammrigkeit. Es werden Stege in die Profile eingezogen, dadurch kann das Aluminium viel mehr Verformungsenergie aufnehmen, so dass sich normgerechte Sicherheitsstrukturen umsetzen lassen.

Zudem erhalten Türen und Fenster schlankere Profile, wodurch das Sichtfeld größer ist. Darüber hinaus sind manche Funktionen, wie Fensteröffner oder Griffe direkt integriert – das bedeutet mehr Sicherheit, mehr Komfort und vereinfachtes Handling für den Fahrer.



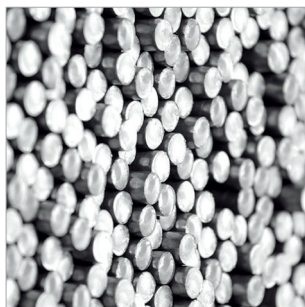
UNSERE TECHNOLOGIEN: KOMPETENZ IM LEICHTBAU.

BLECHBEARBEITUNG

Fritzmeier Kunden profitieren von modernster Materialbearbeitung. Auf unseren 5-Achs-CNC Stationen fräsen wir Aluminiumbleche bis zu einer Stärke von 6 mm bei einer Tafelgröße von bis zu 3 m x 1,5 m.

PROFILBEARBEITUNG

Materialstärke und Biegeradius sind nur zwei von vielen Parametern, die beim Biegen von Aluminium eine wichtige Rolle spielen. Im Dorn- und Rollenbiegeverfahren fertigt Fritzmeier hochwertige Aluminium-Bauteile für Fenster, Türen und komplette Fahrerkabinen. Per Laser geschnittene Strangpressprofile sind montagefertig verwendbar und senken so die Kosten.



FÜGETECHNIKEN

Universelle Einsetzbarkeit, sauberes Schweißverfahren und optimale Abstimmung des Schweißstroms auf die jeweiligen Aufgaben: Modernste robotergesteuerte WIG-Schweißtechnik und die prüfenden Augen unserer erfahrenen Fachkräfte stellen einen hochpräzisen Fertigungsprozess sicher.

LACKIERTECHNIK

In einer automatischen Durchlaufanlage werden die Baugruppen oberflächenbehandelt, um einen optimalen Korrosionsschutz und die gewünschte Farbgebung zu erzielen. Nach einer optimalen Vorbehandlung der Bauteile, wird die Oxidschicht in einem chemischen Prozess passiviert. Bei der automatisierten elektrostatischen Pulverbeschichtung bringen wir pigmentiertes Kunststoffpulver mit Hochspannung und Luft auf das Bauteil auf.

